

Roskilde Fjords

Kajakklub

Brinchhjemmet

Strandvejen 18

Veddelev

4000 Roskilde



Vinter 2013/2014

Besøg af Bodil	2
Besøg af René Holten Poulsen	2
Masters på Bagsværd sø	4
Den imaginære Betonpram	5
Himalaya	5
Rostatistik	6
Det sejler	7



Orkanen ramte også Veddelev havn for fuld styrke.

Det var ikke uden spænding, vi så Bodil komme og med udsigt til at vandet ville stige op omkring bådhuset, var vi nødt til at gøre noget.

Tom Søndergård, Bjørn, Per Hansen og jeg mødtes på havnen for at sikre vores værdier bedst muligt. Det er svært at beskrive med ord, men det var ganske svært at stå fast og vandet sprøjtede op fra bølgerne, der slog ind over slæbestedet.

Sejlkubbens flydebro var brækket over og truede med at drive ind og skade vores flydebro. Sejlkubfolkene var ikke interesserede i at gøre noget for at sikre den (de havde travlt med deres klubhus) så vi fik fanget resterne af deres flydebro og sikret den så godt vi kunne. Kurt Jægerfeldt kom med sit ankerreb til formålet, og det holdt heldigvis.

Vi tømte også det nederste lag kajaker ud af bådhuset og flyttede dem ind i pagajrummet...alt blev flyttet op i højden, så det ikke ville blive skadet af vandet, hvis det skulle komme. Det hele er lagt på plads efter vores bedste overbevisning...men det var ganske hektisk, så hvis det ikke lige ligger, som det lå, må i selv klare det.

Heldigvis slap vi uden skader; men vandet skulle ikke være steget meget højere, før vi havde haft alvorlige problemer. Der har været vand helt ind til de store sten ved gruspladsen og dermed også vand i bådhuset og under gulvet i værkstedet.

Vi må håbe, at det varer rigtig længe, før der kommer et lignende problem...

Jeg vil gerne på klubbens vegne sige tak for hjælpen og den hurtige udrykning til dem, som hjalp med at sikre vores værdier.

Se evt. også billeder på VSB's hjemmeside.

Finn P.

Redaktøren en tur nede på havnen fredag aften hvor vandet stod til kanten af havnebassinet. Lørdag formiddag, hvor kameraet var med, stod vandet i samme højde, men de bundgarnspæle og andet godt der lå en meter fra kajakskuret fortalte at vandet havde stået højere. Frank fortalte at vandet ved midnatstid havde stået meget tæt på skuret. Jeg skal i øvrigt hilse fra den gamle redaktør der som mange andre var stormflodsturrist.

En dag med René Holten Poulsen

Det var 6A fra Tjørnegårdskolen, der havde vundet en dag med René Holten Poulsen. De havde vundet konkurrencen gennem Sundhedskampagnen Aktiv Rundt i Danmark.

Onsdag d 18.6.13 var en rigtig solrig og vindstille sommerdag. Dagen startede med et foredrag ude på græsset. Her fortalte René noget om, hvornår og hvor han var startet med at ro kajak. Han fortalte også, at hans far kun ville køre ham til kajak hvis han alligevel skulle køre den vej forbi ellers måtte René cykle de 6 km.

Efter foredraget gik vi ned til bådhuset og fandt 4 forskellige kajaker frem. Inden vi gik på vandet, ridsede jeg kort reglerne op for hvordan man behandler grejet, og hvis ikke dette blev overholdt, ville vi stoppe med det samme.

Rasmus havde heldigvis spurgt mig på arbejdsdagen i klubben, om han skulle komme og hjælpe, hvilket var dejligt.

Vi gik på vandet, på det lave vand, syd for havnen. Rasmus var på vandet i en kajak, så vi havde styr på eleverne. De elever, der havde lyst prøvede at ro kajak og heldigvis havde de fleste mod på at prøve det. Det gik rigtig godt, der var kun et par stykker der måtte i vandet (Tracer) . Bagefter viste René sin kunnen i sin egen kajak. En af klassens lærere havde pralet med, at han var hurtig i kajak. Han skulle derfor prøve at ro om kamp mod René, til stor morskab for eleverne.

Der var også mulighed for, at prøve René's kajak, og for alle endte det som det stod i Dagbladet, klar parat plask.

Rasmus skulle også prøve, som I kan se på billedet, jeg kunne desværre ikke vise, hvordan man skulle gøre det da jeg skulle tage billeder 😊.

René viste efterfølgende at han kunne stå op i sin kajak.

Det var en perfekt dag at prøve kajak i. Det så ud til, de havde en sjov dag og det var rart at se, de var søde mod hinanden.

Det blev også nævnt i Dagbladet, at det var RFK, der lagde faciliteter til.

Tak til Rasmus for hjælpen (måske en kommende instruktør i klubben)

Ses på vandet.

Tom



Masters på Bagsværd d. 18. september 2013

Som optakt til VM i kajakmarathon på Bagsværd Sø 20.-22. september 2013 blev der afviklet Masters, der er et veteran stævne, som er åbent for alle, der har lyst til at deltage. Derfor meldte jeg mig til stævnet, da det var i Danmark.

Stævnet var inddelt i aldersgrupper af 5 år og med forskellige distancer. I min aldersgruppe var distancen 17,4 km med 4 overbæringer. Da der var tidligere eliteroere fra flere lande med i min gruppe, havde jeg ingen forventninger til placeringen, og jeg var også lidt spændt på, hvor meget det hårde Tour de Gudena havde tæret på kræfterne.

Selvom jeg først skulle ro kl. 11, kørte jeg tidligt ud til Bagsværd, så jeg var sikker på en parkeringsplads; men der var sørget for et stort parkeringsareal, så det var ikke noget problem. Jeg gik ned og fik mit nummer. De første starter var kl. 9, og da der blev bedt om hjælpere til at holde de enkelte startende kajaker, gik jeg ned og hjalp med det. Da de første grupper var sendt afsted, begyndte det at regne, og i horisonten var der flere lyn. Så jeg gik op til bilen, hvor jeg kunne være i læ. Heldigvis aftog regnen senere på formiddagen, så jeg kunne gøre kajakken klar og bære den ned til søen. Da jeg var ved at være klar, var vejret blevet meget bedre, og solen skinnede, så jeg besluttede at ro uden overtræk, da det ville være nemmere i overbæringerne.

Vi lagde os ud på startlinien, hvor vi var 42 kajaker. Starten gik, og som ventet lagde de hurtigste kapkajakker hurtigt afstand. Jeg kom til at ligge i en gruppe med en englænder og en dansker, hvor tempoet var til at holde. I slutningen af første runde nåede vi op til en anden englænder; men jeg kom sidst ind til overbæringen. Jeg måtte gå op på venstre side af den udlagte flydebro, så jeg måtte bære kajakken i venstre hånd. Det var ikke så godt, jeg var nødt til at stoppe halvvejs igennem overbæringen på 400 m for at aflaste armen, så selvom jeg kunne følge med i løbetempoet kom jeg sidst i vandet, men nåede dog heldigvis med i gruppen alligevel, da en af englænderne tog lidt længere tid om at komme i vandet. Med lidt skiften undervejs fulgtes vi rundt på anden rundtur. Da vi kom ind mod anden overbæring, lå jeg igen sidst; men den anden dansker skulle flytte sin beholder med væske lige inden overbæringen. Det gjorde, at han ramte ind i broen og blev forsinket. Denne gang kom jeg op i højre side, så det gik bedre med at løbe med kajakken, selvom det var hårdt at løbe de 400 m. Efter overbæringen kom jeg i vandet sammen med den ene englænder, og vi fik et lille forspring. Efter noget tid kom den anden dansker op igen, og vi fulgtes ad på tredje runde. Tredie runde foregik i godt tempo, men uden de store ændringer. Heldigvis syntes jeg ikke, at jeg var mærket af Tour de Gudena. Ved tredje overbæring kom vi nogenlunde samtidigt ind efter at have overhalet en kano, og kom samtidig i vandet. Vi var nu ude på fjerde og sidste rundte, og trætheden var begyndt at melde sig. Vi kom samlet ned til vendebojerne for enden af søen, og den anden dansker øgede tempoet rundt i vendingen. Det kneb for mig at følge med; men da vi kom ud af vendingen, blev farten sat ned igen. På strækningen hjem kom en af roerne fra en af de andre starter op, og englænderen fulgte med ham, så vi to danskere var tilbage og fulgtes frem til sidste overbæring. Da jeg skulle sætte i efter sidste overbæring ramte mit

ror flydebroen vi satte i fra, og det forsinkede mig, så jeg ikke nåede med ud fra broen, så jeg endte med at ro den sidste kilometer til mål alene. Jeg endte med at komme ind som nummer 23 i tiden 1 time 37 minutter og 42 sekunder og var godt tilfreds. Det havde været et godt løb i fint vejr og et godt arrangement. Så efter et bad og en hotdog kunne jeg lægge kajakken på taget og køre hjem igen.

Aksel

Den imaginære Betonpram.

En dag i sommer roede Finn og jeg nord på. Jeg tænkte, hvor er betonprammen, nå men den kan jeg nok se om lidt. Men da vi kom nærmere, kunne vi se, at den ikke var der mere. Gys, sikke en overraskelse.

Efter 33 år grundstødt nord for Bolund har Daniel Christensen købt båden for at flytte den til Københavns Havn, hvor han vil bruge den som husbåd. Den blev pumpet fri for vand, og en slæbebåd ankom for at flytte FB21 til sit nye hjem i København.

I sin tid skulle betonprammen indgå som mole for en lystbådehavn; men der blev ikke givet tilladelse til byggeriet, og så har den bare ligget der siden.

Nå men tilbage til nutiden. Vi må fremover ro op til den imaginære betonpram, mærkeligt.

Hanne R

Himalaya

Sidst i november blev der som altid varmet gløgg og æbleskiver i klubben til de omkring 25 fremmødte. Det er en sikker indikation for, at der skal julehygges i klubben, og at der venter en interessant aften med et lille foredrag. Denne gang om en motorcykeltur til Himalaya og ikke Nepal, som redaktøren fejlagtig havde skrevet. Vi skal nok være glade for at de ikke læser klubbladet på de kanter, med de grænsestridigheder Leif startede foredraget med at ridse op kunne det jo have udløst en mindre krig.

I august 2011 brugte Leif og Viktoria 3 uger på at køre fra Leh til Shimla (håber jeg hørte rigtig) på indisk byggede Royal Enfield motorcykler. Der er tale om en simpel og klassiske motorcykel som passer rigtig godt til de lokale forhold. Den simple og velafprøvede mekanik gør at eventuelle problemer kan klares af de medfølgende mekanikere.

De fantastiske billeder fra turen fik mig til at overveje selv at tage af sted. Spørgsmålet er så hvordan man får en kajak med på motorcyklen? På et par fotos så nogle af søene meget tillokkende ud, men whitewater på Indus floden så ikke ud til at være en mulighed. Det vil nok være lettere at medbringe dykkerudstyr, men da alt vand i området er smeltevand, tvivler jeg på sigten.

Man kunne selvfølgelig overveje at lære at køre motorcykel, da de 4 indiske færdselsregler ikke virker uoverkommelige:

- Regn ikke med at de andre holder tilbage.
- Brug hornet hele tiden.
- Hovedsagelig kører man i venstre side, med mindre den højre er bedre.
- Hold øje med vejen, den har det med at forsvinde.

Karl

1	Finn Pedersen	1381
2	Bjørn Johansen	1200
3	Hanne Rasmussen	1124
4	Finn Roer Jensen	946
5	Aksel Hadberg	903
6	Frank Andreasen	782
7	Susanne Andreasen	665
8	Marlis Jensen	567
9	John Topp	565
10	Berit G. Heede	464
11	Tom Søndergaard	430
12	Dorthe Berg Nielsen	423
13	Victoria Hald Pedersen	382
14	Mads Jakobsen	377
15	Jens Schønherr	373
16	Helle Olsen	366
17	Niels Michael Petersen	351
18	John Johansen	325
19	Henrik Heede	312
20	Hanne Schønherr	311
21	Per Hansen	284
22	Anders Tartaix Hansen	270
23	Eva Gjessing	237
24	Christine Haase	225
25	Grete	223
26	Kirsten Madsen	222
27	Nicolaj Skotte	222
28	Eva Bøgh	221
29	Ebbe Poulsen	215
30	Nicky Bondesen	202
31	Else Ishøy Rasmussen	187
32	Leif Hald Pedersen	177
33	Poul Rosenkilde Kristensen	175
34	Christian Meyer	152
35	Karsten Harley Larsen	149
36	Mogens Jørgensen	145
37	Louise Kromann Eriksen	139

38	Martin Lorenzen	136
39	Rasmus Ernst Green	132
40	Lone Abbotts	115
41	Jesper Bærentzen	110
42	Sebastian Andersen	109
43	Jette Hagensen	106
44	Lazo Milojevic	105
Resterende 29 rorer under 100 km		1382

Der er således samlet roet 17887 km i 2013

Med 17.887 km ligger vi ikke bare meget under rekorden på 24.080 fra 2008, men det er også det laveste siden 2006, hvor jeg overtog ansvaret for statistikken. Uden at træde for meget i det vil jeg bare nævne at det er for ringe og skynde mig at komme med en personlig undskyldning, inden den Gamle Redaktør farer i blækkhuset. Vi er desværre flere, der har svigtet klubben i Veddelev, hvilket der sikkert er flere halvdårlige forklaringer på... Min egen er, at jeg var nødt til at bruge meget tid på at tage nogle flotte undervandsbilleder til klubbladet, det lyder da bedre, end at jeg har fået nyt legetøj og nye legekammerater. Til de mange læsere, der forgæves har ledt efter redaktøren på resultatoversigten, kan det oplyses, at kun personer, der har roet over 100 km, optræder på listen. Det, at flere af de normale støtter har svigtet, sættes i relief af de 1381 km og 1124 km som Finn P og Hanne R har roet. Et stort tillykke fra redaktøren.

At sejle eller ikke sejle...

Det danske sprog er svært, og indeholder mange faldgrupper. En af dem, der tilsyneladende skaber forvirring, specielt blandt en del af klubbens nyere medlemmer, er, hvad man nu kalder det at bevæge sig hen over vandet i en kajak. På sådan en almindelig instruktions- eller klubaften høres ofte spørgsmålet "Hvor skal vi sejle hen?" hvor andre, mig selv inklusiv ville have sagt "Hvor skal vi ro hen?". Nu er jeg ikke nogen ørn ud i det danske sprog, for det var hverken retskrivning eller korrekt sprogbrug, vi gik mest op i på mit studie; men jeg har nu alligevel sat mig for, med hjælp i en ordbog, at forsøge at opklare, hvad der er korrekt sprogbrug. Et opslag af verbet "sejle" på ordnet.dk giver følgende forklaring af betydningen - bevæge sig hen over vand ved hjælp af sejl eller motor-kraft; rejse med skib el.lign. om skib eller person på et skib. Det er altså ikke det, vi gør, når vi sidder i vores kajak. Hvad så med verbet "at ro"? Jeg ved ikke om det skyldes min manglende rutine med omgangen af ordbøger, men det krævede flere forsøg at finde frem til følgende forklaring – drive en båd gennem vandet ved hjælp af årer, se også padle. Slår man så "åre" op, får man betydningen - redskab (af træ) til at ro med, bestående af et bredt, fladt blad på et langt skaft, se også pagaj eller padel. Og med pagajen er vi så der, hvor vi gerne vil være, nemlig ude at ro en tur i vores kajak. Men uanset om man ror i en kajak eller sejler i sin egen sø, så gælder det om at komme på vandet og nyde naturen.

Mads

Ansvarshavende redaktør:
Karl Venzel Vejrup tlf: 40567376
Gyvelvej 12 B st.tv
4000 Roskilde

Indlæg til medlemsbladet kan sendes til
ovenstående adresse eller email til:
karl.vejrup@gmail.com

Redaktionen forbeholder sig ret til at
redigerer i indsendt materiale.
Underlødige og injurierende indlæg
kommer kun i bladet såfremt redaktøren
finder dem morsomme og relevante.

Bestyrelsen:
Formand: Finn Petersen 43717113
Kasserer: Aksel Hadberg 46367384
Best.medl. Mads Jakobsen 46359015
Best.medl. Tom Søndergaard 30386241
Best.medl. Finn Roer Jensen 46564499

På RFK.'s hjemmeside: www.roskildekajakklub.dk kan
læses flere oplysninger om klubben f.eks. vores love,
kontingenter, navne på instruktører, mail adresser osv.
Interesserede kan læse om klubbens instruktionskursus
for nybegyndere. Webmaster er Finn R.

Roskilde kajakklubs kontonummer i Nordea:
Reg nr. 2905 – Konto nr. 2551457098

Aktiviteter

23. januar kl. 19.00 Hygge og vinaften. For at koordiner indkøb og vinbuffeten med Vinotto, er tilmelding nødvendig. Pris for arrangementet er kr. 150,00 pr. person (Tag gerne en ledsager med). Tilmelding senest mandag den 20. januar på e-mail: mads@roskildekajakklub.dk Beløbet bedes indbetalt på konto 2905 2551457098 (husk at angive dit navn på indbetalingen, og sende en mail om at du kommer).

6. marts Generalforsamling der kommer en separat indkaldelse.

30. marts Standerhejsning

26. april Entringsøvelser i Maglegårdsbadet kl 13:00-17:00

Træningslokalet er en god mulighed for at komme af med julefedtet og komme lidt i form...

Husk at forsyne jeres både med navn og gerne kontaktoplysninger.

Et lille indlæg til klubbladet vil også være velkommen.